

Przebudowa drogi gminnej Psary Lechawa - Proszenie



"Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego"

"Fundusze Europejskie dla rozwoju regionu łódzkiego"

Przygotowania do realizacji inwestycji Przebudowy drogi gminnej Psary Lechawa - Proszenie Gmina Wolbórz rozpoczęła już w 2008 r. W lutym 2009 r. złożony został wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowanie projektu. W związku z dużą ilością złożonych wniosków znalazł się on na liście rezerwowej w oczekiwaniu na dofinansowanie. Gmina Wolbórz rozpoczęła realizację inwestycji z własnych środków i na początku 2011 r. ogłosiła przetarg na wykonanie robót budowlanych. Wykonawcą zostało Przedsiębiorstwo Robót Drogowych PEUK S.A z Piotrkowa Trybunalskiego. Koszt inwestycji wyniósł 1.626.000,00 zł. Realizacja przebudowy drogi gminnej Psary Lechawa - Proszenie odbyła się w okresie od kwietnia do sierpnia 2011 r.

Jest to droga o długości 1.821,91 mb, stanowiąca odcinek drogi Psary Stare - Psary Lechawa - Proszenie. Do roku 2008 była ona drogą powiatową, ale została przejęta przez gminę Wolbórz w związku z budową kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Psary Lechawa i Proszenie. Od kilku lat istniała pilna potrzeba jej remontu i przebudowy, wynikająca ze złego stanu technicznego drogi, zniszczonej nawierzchni i poboczy, braku chodnika i niedrożnych rowów odwadniających.

Aby podnieść komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu gmina podjęła się realizacji przebudowy drogi polegającej na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5m,
- wzmocnieniu poboczy wzdłuż jezdni,
- budowie chodnika lewostronnego o szerokości 1,5m,
- wykonanie zjazdów gospodarczych do posesji,
- odtworzenie i wykonanie nowych rowów przydrożnych.

W październiku 2011 r. w wyniku pojawienia się oszczędności przetargowych na innych projektach składanych do Urzędu Marszałkowskiego zaistniała możliwość dofinansowania realizacji inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 - 2013. W dniu 10 października 2011 r. została podpisana umowa o dofinansowanie tej inwestycji w wysokości 75% kosztów realizacji.